



## **HYPEX AND SSE: PIONEERING SUSTAINABLE BLASTING TECHNOLOGY IN SWITZERLAND**

SSE Switzerland is excited to announce the successful launch of the first Hypex Bio blast for the Ligerz Tunnel. The tunnel is an important part of the project of double-track expansion between Ligerz and Twann on the Jura Foothill Railway Line led by SBB, which aims to eliminate the last single-track section between Lausanne and Biel. On January 15th, for the first time in Central Europe, SSE and Implenía used Hypex Bio technology in tunnel blasting operations.

Hypex Bio is an innovative and sustainable solution for future tunneling projects involving blasting and rock excavation in quarries. This groundbreaking technology eliminates the environmental impacts associated with traditional methods, setting new standards in the industry. With this first blast, we are introducing the next generation of environmentally friendly blasting operations to the Central European market.

The construction work, led by Implenía as part of the IBD consortium include the construction of a 2.1 km twin-track tunnel, four escape galleries, a viaduct, and the redesign of a section of the cantonal road. Excavated materials will be used sustainably, with part of the excavation being used on-site, and additional portions being processed at a nearby cement plant.

With this milestone, SSE, Implenía, and SBB reaffirm their commitment to innovation and sustainability in the development and advancement of critical infrastructure.

**LET'S GROW TOGETHER!**

Société Suisse des Explosifs Group

**SOCIETE SUISSE DES EXPLOSIFS SA** PO Box 636 / Fabrikstrasse 48 / 3900 Brig / Schweiz  
T +41 27 922 71 11 / F +41 27 922 72 00 / [info@sse-group.com](mailto:info@sse-group.com) / [www.sse-group.com](http://www.sse-group.com)





## **HYPEX BIO UND SSE: PIONIERARBEIT IN DER SCHWEIZ MIT NACHHALTIGER SPRENGTECHNIK**

SSE Schweiz gibt mit Begeisterung den erfolgreichen Start der ersten Hypex-Bio-Sprengung für den Ligerztunnel bekannt. Der Tunnel ist ein grosser Teil des **Projektes Doppelspurausbau zwischen Ligerz und Twann** [↗](#), auf der Jurafussbahnlinie, welches durch die SBB geführt wird und zielt darauf ab, den letzten Einspurabschnitt zwischen Lausanne und Biel zu beseitigen. Am 15. Januar wurde zum ersten Mal in Mitteleuropa die Hypex-Bio-Technologie von SSE für Implenia bei Tunnelsprengarbeiten eingesetzt.

Hypex Bio ist eine innovative und nachhaltige Lösung für zukünftige Tunnelbaustrecken im Sprengvortrieb und Gesteinsabbau in Steinbrüchen. Diese bahnbrechende Technologie eliminiert die mit herkömmlichen Methoden verbundenen Umweltbelastungen und setzt neue Massstäbe in der Branche. Mit dieser ersten Sprengung führen wir die nächste Generation umweltfreundlicher Sprengarbeiten auf dem Mitteleuropäischen Markt ein.

Die Bauarbeiten, geleitet von Implenia als Partner des Konsortiums IBD, umfassen den Bau eines 2,1 km langen zweigleisigen Tunnels, vier Fluchtstollen, eines Viadukts sowie einer Neugestaltung des Kantonstrassenabschnittes. Das Ausbruchmaterial wird nachhaltig verwendet, indem ein Teil des Ausbruches vor Ort zum Einsatz kommt und weitere Teile in einem nahegelegenen Zementwerk weiterverarbeitet werden.

Mit diesem Meilenstein bekräftigen SSE, Implenia und die SBB ihr Engagement für Innovation und Nachhaltigkeit bei der Erstellung wichtiger Infrastrukturen.

**LET'S GROW TOGETHER!**

Société Suisse des Explosifs Group

**SOCIETE SUISSE DES EXPLOSIFS SA** Postfach 636 / Fabrikstrasse 48 / 3900 Brig / Schweiz  
T +41 27 922 71 11 / F +41 27 922 72 00 / [info@sse-group.com](mailto:info@sse-group.com) / [www.sse-group.com](http://www.sse-group.com)

